

# Nie ma mocnych na Wilka i Urbana

Świdnicka załoga Mariusz Wilk – Grzegorz Urban są o krok od obrony wywalzonego przed rokiem Pucharu Polski w Off Road w klasie Adventure, najstarszym i najbardziej znanym w kraju cyklu imprez sportowo-przeprawowych!

Tegoroczny Puchar Polski jest najtrudniejszy w wieloletniej historii tych zawodów.

– Po raz pierwszy nie ma oddzielnych tras dla klas Adventure i Extreme, co bardzo podniosło poprzeczkę dla naszej grupy. Na oesach walczyliśmy wspólnie z samochodami wydawałoby się o niebo mocniejszymi, ale bardzo dobrze sobie radzimy. Zawody II rundy, w których ostatnio startowaliśmy, były bezspornie najtrudniejszymi, w jakich braliśmy udział – mówi **Mariusz Wilk**.

Szczególnie odcinek nocny w Choczewie okazał się zaskakująco wielkim wyzwaniem dla zawodników.

– Przy świetle zapewnianym tylko przez gwiazdy i reflektory musieliśmy przeprawić się przez trudne technicznie trawersy czy gwałtowne błota. To właśnie ta ostatnia przeszkoda sprawiła, że z 53 załóg, które stanęły na starcie, blisko dziesięć musiało zrezygnować z dalszej jazdy – relacjonuje Wilk.

Etap nocny, mimo że wypełniony emocjami, był, jak się później okazało, zaledwie przedsmakiem tego, co czekało na zawodników i kibiców za dnia. Odcinek dzienny otworzyły liczne trawersy, lecz najważniejsze były wąwozy, żwirownia i wiel-



Off-road to sport dla twardzieli. Kierowcy i ich terenówki niejednokrotnie muszą wychodzić z ogromnych opresji. Pomocą służą wówczas koledzy z innych teamów. Tak było także i w Choczewie.

kie wodne rozlewisko. Konieczność przeprawienia się przez taką wodę, przez jaką nie powinien być w stanie przejechać żaden samochód, była dla zawodników nie lada trudnością. Najlepsi jednak wykorzystali swoją umiejętność „czytania wody” i sprytnie ominęli najgorszą przeszkodę. Odcinek dzienny był nie tylko dniem rewelacyjnej jazdy załogi Łukaszewski/Duhanik, ale i świdniczan.

– Dość ryzykowny sposób jazdy opłacił się. Dzięki niemu pokonaliśmy rywali za dnia wybawiając się z opresji, w jaką wpędziła nas słabsza pozycja po odcinku nocnym – cieszy się **Grzegorz Urban**.

Świdniczanie wygrali drugą rundę i umocnili się na pozycji lidera w swojej kategorii

– Już z niecierpliwością czekamy na ostatnią, trzecią rundę, która odbędzie się 1 i 2 października w okolicach Olsztyna – mówią zgodnie.

Czy ktoś może zagrozić im w walce o pierwsze miejsce?

– Wszystko może się jeszcze zdarzyć. Szanse na podium mają załogi pięciu czołowych miejsc w klasyfikacji generalnej, dlatego będziemy walczyć do końca, a wszystko się okaże się 2 października – dodają Mariusz Wilk i Grzegorz Urban.

Obecnie nasi znakomici rajdowcy są na etapie przygotowań do ostatnich zawodów, a także poszukują... sponsora głównego.

## WYNIKI II RUNDY COVAL PUCHARU POLSKI OFF-ROAD PL

### Klasyfikacja generalna

#### Klasa Adventure

1. **Mariusz Wilk/Grzegorz Urban** 143
2. Tomasz Stokosa/Karol Trzebnny 134
3. Jacek Szkop/Marek Andrzejczak 128

#### Klasa Extreme

1. Marcin Łukaszewski/Magda Duhanik 188
2. Artur Owczarek/Roman Popławski 144
3. Tomasz Gołka/Filip Gołka 131

– Dzięki niemu moglibyśmy zrealizować plany startów także w międzynarodowych imprezach off road w sezonie 2011 na zupełnie nowym samochodzie, który już teraz powstaje w warsztacie Xtreme4x4 i który mamy nadzieję będzie poważnym orzechem do zgryzienia dla przeciwników w najtrudniejszej klasie Extreme – kończy Mariusz Wilk.

Dziś świdniczan wspierają **Xtreme4x4.pl** – sklep akcesoriów off road, serwis aut terenowych mieszczący się w Świdniku przy ul. Elektrycznej na terenie Regionalnego Parku Przemysłowego oraz **Centralpak sp.j.**, producent opakowań foliowych i jednorazowych.

BAS

## Żabcia



Jeep Xtreme, samochód świdniczan nazywany jest przez nich piśszczotliwie „Żabcią”. Tak ochrzcił go **Marcin Krawczyk**, mechanik, a także drugi pilot.

Auto zza wielkiej wody przyjechało jako seryjny Rubicon. Wersja ta jest już jako seryjne auto chyba jednym z najdzielniejszych samochodów terenowych, różni się od innych wersji Wranglera kilkoma znaczącymi drobiazgami: przekładnia redukcyjna to Rock Track o przełożeniu 4:1, Mosty to Heavy Duty Dana 44 o przełożeniu 4,11 ze 100% blokadami mechanizmów różnicowych, auto ma też trochę inne wały napędowe. Tylko ta różnica powoduje, że siła przenoszona na koła jest tak ogromna, że strome podjazdy niedostępne dla innych aut Rubicon pokonuje bez obawy utraty mocy czy zatrzymania trakcji kół.

Samochód wyposażony jest w benzynowy silnik Jeep Wrangler 4.0, o maksymalnej mocy – 193 KM przy 4 600 obr./min., Skrzynia biegów manualna, 5 -biegowa.

Po wielu testach i poprawkach samochód ma podniesioną karoserię na ramie o 3,5 centymetra, 10-centymetrowy lift zawieszenia oparty na sprężynach i regulowanych pięciostopniowo amortyzatorach Rancho Rs9000. Wahacze są seryjne, jednak dodatkowo wzmocnione i obspawane. Opony, zgodnie z regulaminem PP, to 34-calowe Fedimy Sirocco nałożone na oryginalne aluminiowe felgi Rubicon, wyposażone dodatkowo w wewnętrzne beadlocki Xtreme przykręcone do piast poprzez 3-centymetrowe dystanse aluminiowe.



Grzegorz Urban (z lewej) i Mariusz Wilk w obecnym sezonie, podobnie jak w poprzednim, są najpoważniejszymi kandydatami do wygrania Pucharu Polski w off-road. Naszych kierowców wspiera Marcin Krawczyk – mechanik, specjalista aut terenowych, pracujący w firmie XTREME4x4

## SUKCESY ŚWIDNICZAN

W 2007 roku Mariusz Wilk i Grzegorz Urban zdobyli wicemistrzostwo Polski w klasie aut seryjnych!

W sezonie 2008 przesiedli się do „Żabci”, którą jeżdżą do dziś. W pierwszym roku samochód był udoskonalany i poprawiany do wymogów rywalizacji w rajdach przeprawowych. Starty w Pucharze Polski OFF-ROAD PL 2008 zakończyły się miejscem tuż za podium..

Polsk 2009 pokazał już że auto jest dobrze przygotowane. Świdnicka załoga zajęła 3. miejsce w rajdzie IPA we Włodawie oraz wygrała rajd Twierdza w Zamościu i Łaskarzewie (edycja jesienna).

Sezon startowy w 2009 roku został uoronowany zdobyciem Pucharu Polski w klasie Adventure (to klasa, w której w odróżnieniu od Extreme zabronione jest korzystanie z wyciągarek mechanicznych, dopuszcza się tylko elektryczne, które to jednak sztywnie z roku na rok stają się coraz mocniejsze i niejednokrotnie dorównują słabszym mechanikom)!

Obecnie są liderami pucharowej edycji 2010.